વેપાર કરારથી ગુજરાતના હીરા ઉદ્યોગ, ટેક્સટાઈલ્સ ઉદ્યોગને ફાયદો

ભારત અને અમેરિકા વચ્ચે થયેલા ઐતિહાસિક વેપાર કરારને ગુજરાતના મુખ્યમંત્રીએ આવકાર્યો

અમદાવાદ,

ભારત અને અમેરિકા વચ્ચે થયેલા ઐતિહાસિક વેપાર કરારને ગુજરાતના મુખ્યમંત્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલે આવકાર્યો છે. સોશિયલ મીડિયાના માધ્યમથી તેમણે આ મહત્વપૂર્ણ નિર્ણયને ભારતીય અર્થતંત્ર માટે એક નવી દિશા ગણાવ્યો છે. ભારત અને અમેરિકા વચ્ચેની ડીલથી ગુજરાતના હીરો ઉદ્યોગ, ટેક્સટાઈલ્સ ઉદ્યોગ સહિત અનેક જગ્યાએ મોટો ફાયદો મળવાનો છે.

મુખ્યમંત્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલે પીએમ નરેન્દ્ર મોદીના નેતૃત્વની પ્રશંસા કરતા કહ્યું હતું કે, વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીના વિઝનને કારણે આજે ભારત અને અમેરિકા વચ્ચેના સંબંધો એક નવી ઊંચાઈએ પહોંચ્યા છે. 'મેડ ઈન ઈન્ડિયા' ઉત્પાદનો પર ટેરિફ (જકાત)માં ઘટાડો એ બંને રાષ્ટ્રો માટે વિજયી સ્થિતિ છે.

ભારત અને અમેરિકા વચ્ચે થયેલી ઐતિહાસિક ડીલ માત્ર કાગળ પરનો કરાર નથી, પરંતુ જમીની સ્તરે લાખો લોકો માટે તકોના દ્વાર ખોલનારો નિર્ણય છે. આ ડીલથી ગુજરાત સહિત ભારતીય ઉત્પાદનોને આંતરરાષ્ટ્રીય બજારમાં વધુ સ્પર્ધાત્મક બનાવશે. નાના અને મધ્યમ ઉદ્યોગો માટે અમેરિકા જેવા મોટા બજારની પહોંચ સરળ બનશે. ભારત ખેતી પ્રધાન દેશ છે, જેના કારણે અહીંથી કૃષિ ઉત્પાદનોની નિકાસ વધશે અને ઔદ્યોગિક વિકાસને કારણે રોજગારીની નવી તકો સર્જાશે. સીએમ ભૂપેન્દ્ર પટેલે વધુમાં જણાવ્યું હતું કે, "જ્યારે વિશ્વની સૌથી મોટી લોકશાહીઓ એકસાથે કામ કરે છે, ત્યારે વૃદ્ધિ, નવીનતા અને સહિયારી સમૃદ્ધિને ઝડપ મળે છે."

આ ટેરિફ ઘટાડાનો સીધો લાભ ગુજરાત સહિત ભારતની સ્ટીલ, એલ્યુમિનિયમ, આઈટી પ્રોડક્ટ્સ અને એન્જિનિયરિંગ ક્ષેત્રની નિકાસને મળવાની પૂરી શક્યતા છે. ભારતીય નિકાસકારો માટે અમેરિકા હંમેશાથી એક મોટું બજાર રહ્યું છે, પરંતુ ઊંચા ટેરિફને કારણે નફાનું માર્જિન ઓછું રહેતું હતું. હવે ૧૮ ટકાના દરે ટેક્સ લાગવાથી ભારતની મધ્યમ અને નાની ઉદ્યોગ સાહસો પણ અમેરિકામાં તેમના ઓર્ડર્સ વધારી શકશે. આનાથી ભારતમાં રોજગારીની નવી તકો ઊભી થશે અને ઉત્પાદન ક્ષમતામાં પણ વધારો જોવા મળશે.

ટેક્સટાઈલ ઉદ્યોગને સૌથી વધુ ફાયદો થશે કારણ કે ભારતના કુલ કાપડ નિકાસનો ૨૮% હિસ્સો એકલા અમેરિકા જાય છે.

અમદાવાદ એરપોર્ટ પર મહિલા પાસેથી ૯૪.૮ લાખનો ગાંજા ઝડપાયો

મહિલા મુસાફરના સામાનમાંથી ચોકલેટ અને ખોરાકના કુલ ૯ પેકેટ શંકાસ્પદ રીતે મળી આવ્યા

અમદાવાદ,

અમદાવાદ આંતરરાષ્ટ્રીય એરપોર્ટ પર નશીલા પદાર્થો સામે કસ્ટમ્સ વિભાગની કાર્યવાહી સતત યથાવત્ છે. તાજેતરમાં કસ્ટમ્સ અધિકારીઓએ બેંગકોકથી આવેલી એક મહિલા મુસાફરને ઝડપી પાડી તેની પાસેથી મોટી માત્રામાં નશીલો પદાર્થ જપ્ત કર્યો છે. કસ્ટમ્સ અધિકારીઓની તપાસ દરમિયાન મહિલા મુસાફરના સામાનમાંથી ચોકલેટ અને ખોરાકના કુલ ૯ પેકેટ શંકાસ્પદ રીતે મળી આવ્યા હતા. તપાસ કરતાં આ પેકેટોમાં ગાંજો છુપાવવામાં આવ્યો હોવાનું બહાર આવ્યું. કુલ ૯ પેકેટમાંથી અંદાજે ૯૪૮ ગ્રામ હાઈડ્રોનિક ગાંજો મળ્યો હતો.જપ્ત કરાયેલા નશીલા પદાર્થની કિંમત આંતરરાષ્ટ્રીય બજારમાં આશરે રૂ. ૯૪.૮ લાખ આંકવામાં આવી છે. ફીલ્ડ ટેસ્ટ દરમિયાન આ પદાર્થ ગાંજો હોવાનું નિશ્ચિત થયું હતું. કસ્ટમ્સ વિભાગે એનડીપીએસ એક્ટ હેઠળ ગુનો નોંધી મહિલા મુસાફરની ધરપકડ કરી છે અને આ નેટવર્ક પાછળ કોણ સંકળાયેલું છે તેની દિશામાં વધુ તપાસ હાથ ધરવામાં આવી છે.

સુરતના ધમધમતા રેલવે ટ્રેક પર યુવતીએ રીલ બનાવી

સોશિયલ મીડિયામાં વિડીયો વાઈરલ થતા યુવતીની શોધખોળ શરૂ કરાઈ

સુરત,

રીલ્સ બનાવવાનું ગાંડપણ યુવાઓને ક્યાં લઈ જશે તે કહેવું મુશ્કેલ બન્યું છે. સુરતના સચિન રેલવે સ્ટેશન નજીક સતત ધમધમતા રેલવે ટ્રેક પર એક યુવતીએ ફિલ્મી ગીત પર રીલ્સ બનાવતા ચકચાર મચી છે. જીવને જોખમમાં બનાવાયેલી આ રીલ મામલે હવે રેલવે વિભાગ દ્વારા તપાસ શરૂ કરવામાં આવી છે. નોંધનીય છે કે, રાજકોટમાં ગઈકાલે જ સેલ્ફી લેવાના ચક્કરમાં વંદે ભારત ટ્રેન અડફેટે ૩ લોકો આવી જતા ૨ લોકોના મોત નિપજ્યા હતા. વાયરલ વીડિયોમાં સ્પષ્ટ જોઈ શકાય છે કે એક યુવતી સચિન વિસ્તારના રેલવે ટ્રેકની વચ્ચોવચ કોઈ પણ જાતના ડર વગર ચાલી રહી છે અને પોઝ આપી રહી છે. ઉલ્લેખનીય છે કે આ એવો ટ્રેક છે જ્યાંથી દિવસ-રાત તેજ ગતિએ એક્સપ્રેસ ટ્રેનો પસાર થાય છે. જો શૂટિંગ દરમિયાન અચાનક ટ્રેન આવી ગઈ હોત, તો યુવતીને જીવ બચાવવાનો મોકો પણ ન મળતે. માત્ર થોડી સેકન્ડની પ્રસિદ્ધિ માટે યુવતીએ પોતાનો અમૂલ્ય જીવ દાવ પર લગાવી દીધો હતો.રેલવે પ્રોટેક્શન ફોર્સ (RPF) ના નિયમો મુજબ, રેલવે ટ્રેક પર અનધિકૃત પ્રવેશ કરવો કે ત્યાં શૂટિંગ કરવું એ ગંભીર કાયદાકીય ગુનો છે. રેલવે એક્ટની કલમ ૧૪૭ હેઠળ આ બદલ જેલની સજા અથવા આકરા દંડની જોગવાઈ છે. સુરતની આ ઘટનામાં યુવતીએ માત્ર જીવ જોખમમાં નથી મૂક્યો, પરંતુ કાયદાનું પણ સરેઆમ ઉલ્લંઘન કર્યું છે.

સ્થાનિકોનું કહેવું છે કે જો આવા તત્વો સામે દાખલો બેસે તેવી કડક કાર્યવાહી નહીં થાય, તો અન્ય યુવાનો પણ આવા જોખમી સાહસો કરવા પ્રેરાશે. આમ તો આ વીડિયો સચિન વિસ્તારનો હોવાનું જાણવા મળ્યું છે. પરંતુ હાલ રેલવે વિભાગે તપાસ શરૂ કરી છે. સીસીટીવી ફૂટેજ અને સોશિયલ મીડિયા પ્રોફાઈલના આધારે યુવતીની ઓળખ મેળવવાના ચક્રો ગતિમાન કરાયા છે. રેલવે ટ્રેક પર રીલ બનાવનાર યુવતીએ માફી માંગતા જણાવ્યું હતું કે, જેમ કે તમે લોકોએ વીડિયોમાં જોયું, હવે હું તમને જણાવું છું કે વાત શું બની હતી. હું એક દિવસ સુરત એટલે કે સચિન સ્ટેશન પર ગઈ હતી, જે અમારા ઘરથી નજીક જ છે. ત્યાં મેં રેલવેના પાટા પર એક ગીત પર રીલ બનાવી હતી. ખબર નહીં કેવી રીતે એ રીલ આજે વાયરલ થઈ ગઈ અને હવે તેની પર કાનૂની કાર્યવાહી થઈ રહી છે. મને આ વિશે ખબર પડી છે, એટલે હું તે માટે માફી માંગુ છું. ત્યાંના જેટલા પણ ભાઈઓ અને લોકો છે, તે બધાને હું વિનંતી કરું છું કે કોઈએ પણ ત્યાં જઈને વીડિયો ન બનાવવો જોઈએ.

વિકાસના નવા યુગ માટે ગુજરાતને ૨૦,૦૧૧ કરોડની બજેટ જોગવાઈ

કેન્દ્રીય બજેટ ૨૦૨૬માં ગુજરાત રાજ્યના સર્વાંગી વિકાસને કેન્દ્રમાં રાખીને વિશેષ મહત્વ આપવામાં આવ્યું

અમદાવાદ,

કેન્દ્રીય બજેટ ૨૦૨૬માં ગુજરાત રાજ્યના સર્વાંગી વિકાસને કેન્દ્રમાં રાખીને વિશેષ મહત્વ આપવામાં આવ્યું છે. દેશના આર્થિક વિકાસમાં સતત અગ્રેસર રહેલા ગુજરાત રાજ્યની ઔદ્યોગિક, વ્યાપારી અને માળખાકીય શક્તિને વધુ મજબૂત બનાવવા માટે કેન્દ્ર સરકારે મહત્વપૂર્ણ પગલું લીધું છે. આ બજેટમાં ગુજરાત માટે કુલ રૂ.૨૦,૦૧૧ કરોડની વિશાળ બજેટ જોગવાઈ કરવામાં આવી છે, જે રાજ્યના વિકાસપ્રવાસમાં નવી દિશા અને ગતિ આપનાર સાબિત થશે.

આ બજેટ હેઠળ સેમીકન્ડક્ટર ઉદ્યોગ, રેલવે અને મેટ્રો પ્રોજેક્ટ્સ, આવાસ યોજનાઓ, ઔદ્યોગિક તથા ડિજિટલ માળખાગત સુવિધાઓ, પ્રવાસન વિકાસ, માર્ગ અને એરવેઝના વિસ્તરણ સાથે- શિક્ષણ જેવા મહત્વપૂર્ણ ક્ષેત્રોને પ્રાથમિકતા આપવામાં આવી છે. આ તમામ ક્ષેત્રોમાં થનારા રોકાણથી રોજગારની નવી તકો સર્જાશે, આધુનિક ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકસશે અને રાજ્યના સામાજિક તથા આર્થિક વિકાસને લાંબા ગાળે મજબૂત આધાર મળશે.

કેન્દ્રીય તબદીલીઓ નોંધપાત્ર રીતે વધી

વેરાની વહેંચણી : રૂ ૫૭,૩૧૦ કરોડ ૨૦૨૬-૨૭ ના અંદાજ માટે ગુજરાતને કરની વહેંચણી તરીકે બજેટમાં ફાળવવામાં આવ્યા છે.

સહાયક અનુદાન

ગુજરાત માટે વર્ષ ૨૦૨૫-૨૬ (અંદાજપત્રીય અંદાજ) માં ૨૦,૦૧૧ કરોડ રૂપિયાની બજેટ જોગવાઈ કરવામાં આવી છે.

મૂડી ખર્ચ માટે રાજ્યોને વિશેષ સહાય

યોજના અંતર્ગત, રાજ્ય સરકારોને ૫૦ વર્ષની વ્યાજમુક્ત લોન સ્વરૂપે વિશેષ સહાય પૂરી પાડવામાં આવે છે, જેના વ્યાજ ખર્ચ સંપૂર્ણપણે કેન્દ્ર દ્વારા વહન કરવામાં આવે છે.

આ નાણા પંચની ભલામણોથી પર છે.

મૂડી રોકાણ માટે રાજ્યોને વિશેષ સહાય યોજના હેઠળ ગુજરાત માટે નાણાં ફાળવવામાં આવ્યા.

રેલવેઃ

ગુજરાતમાં કાર્યરત થયેલા ટ્રેકની સરેરાશ લંબાઈ ૨૦૧૪ થી ૨૦૨૩ સુધીમાં વધીને ૧૮૬ કિમી પ્રતિ વર્ષ થઈ ગઈ છે, જે ૨૦૦૯ થી ૨૦૧૪ ના સમયગાળા માટે ૧૩૨ કિમી પ્રતિ વર્ષ હતી.

૨૫ થી ૨૬ ઓગસ્ટ ૨૦૨૫ના રોજ, પ્રધાનમંત્રીએ રૂ.૧,૪૦૦ કરોડથી વધુના ખર્ચે રેલવેના અનેક પ્રોજેક્ટ દેશને સમર્પિત કર્યા, જેમાં શામેલ છેઃ

મહેસાણા-પાલનપુર રેલ્વે લાઇનનું ડબલિંગ, જે ૬૫ કિલોમીટર લાંબી છે, તેનું બજેટ ?૫૩૦ કરોડથી વધુ છે.

કલોલ-કડી-કટોસણ રોડ રેલ લાઇન, જે ૩૭ કિલોમીટર લાંબી છે, અને બેચરાજી-રણુજ રેલ લાઇન, જે ૪૦ કિલોમીટર લાંબી છે, તેના ગેજ રૂપાંતરનો સંયુક્ત ખર્ચ ?૮૬૦ કરોડથી વધુ છે.

પ્રાદેશિક જોડાણ સુધારવા અને સ્થાનિક અર્થતંત્રને વેગ આપવા માટે કટોસણ રોડ અને સાબરમતી વચ્ચેની પેસેન્જર ટ્રેનને ઝંડી બતાવીને પ્રસ્થાન કરાવવામાં આવ્યું.

વર્તમાન પ્રોજેક્ટ્સ (નવા ટ્રેક): ૪૨ પ્રોજેક્ટ્સ; ૨,૯૪૮ કિલોમીટર; ૩૦,૮૨૬ કરોડ.

ભારતનો પ્રથમ હાઈ સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ - મુંબઈ અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોર પ્રોજેક્ટ માટે કામ ચાલી રહ્યું છે.

ચાર વંદે ભારત ટ્રેન કાર્યરત કરવામાં આવી છે. અમદાવાદ-મુંબઈ સેન્ટ્રલ ટ્રેન માર્ચ ૨૦૨૪ માં શરૂ થઈ હતી. જામનગર-અમદાવાદ ટ્રેન સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૩ માં તેની સેવા શરૂ થઈ હતી. ગાંધીનગર-મુંબઈ ટ્રેન સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૨ માં કાર્યરત થઈ હતી. જોધપુર-સાબરમતી (અમદાવાદ) ટ્રેન જુલાઈ ૨૦૨૩ માં કાર્યરત થઈ હતી.

અમદાવાદ, આણંદ, અંકલેશ્વર, અસારવા, બારડોલી, ભચાઉ, ભક્તિનગર, ભાણવડ, ભરૂચ, ભાટિયા, ભાવનગર, ભેસ્તાન, ભીલડી, બીલીમોરા જંક્શન અને બોટાદ જંક્શન સહિત કુલ ૮૭ સ્ટેશનોને અમૃત સ્ટેશનમાં પરિવર્તિત કરવામાં આવશે. ચાંદલોડિયા, ચોરવાડ રોડ, ડભોઈ જંક્શન, દાહોદ, ડાકોર, ડેરોલ, ધ્રાંગધ્રા, દ્વારકા, ગાંધીધામ, ગોધરા જંક્શન, ગોંડલ, હાપા, હિંમતનગર, જામ જોધપુર, જામ વંથળી, જામનગર, જુનાગઢ જંક્શન, કલોલ જંક્શન, કનાલુસ જંક્શન, કરમસદ, કેશોદ, ખંભાળિયા, કીમ, કોસંબા જંક્શન, લખતર, લીમડી, લીમખેડા, મહેમદાવાદ ખેડા રોડ, મહેસાણા જંક્શન, મહુવા, મણિનગર, મીઠાપુર, મિયાગામ કરજણ જંક્શન, મોરબી, નડિયાદ જંક્શન, નવસારી, ન્યુ ભુજ, ઓખા, પડધરી, પાલનપુર જંક્શન, પાલિતાણા, પાટણ, પોરબંદર, પ્રતાપનગર, રાજકોટ જંક્શન, રાજુલા જંક્શન, સાબરમતી બી.જી., સાબરમતી એમ.જી., સચિન, સામખિયાળી, સંજાણ, સાવરકુંડલા, સયાન, સિદ્ધપુર, સિહોર જંક્શન સોમનાથ, સોનગઢ, સુરત, સુરેન્દ્રનગર, થાણ, ઉધના, ઉદવાડા, ઉમરગામ રોડ, ઊંઝા, ઉતરાણ, વડોદરા, વાપી, વટવા, વેરાવળ, વિરમગામ, વિશ્વમિત્રી જંક્શન. વાંકાનેર

૨૦૧૪ થી, ૯૮૯ રેલ્વે ફ્લાયઓવર અને અંડર-બ્રિજ બનાવવામાં આવ્યા છે.

મેટ્રો

અમદાવાદ મેટ્રો રેલઃ

પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદીએ સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૨માં રૂ. ૧૨૯૦૦ કરોડથી વધુના ખર્ચે બનેલા ફેઝ-૧ પ્રોજેક્ટનું ઉદ્ઘાટન કર્યું.

અમદાવાદ મેટ્રો રેલ પ્રોજેક્ટના બીજા તબક્કાનું લોકાર્પણ સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૪ માં પ્રધાનમંત્રી મોદી દ્વારા કરવામાં આવ્યું હતું.

એરવેઝ

ભારત સરકારે ગુજરાતના ધોલેરા અને રાજકોટમાં ગ્રીનફિલ્ડ હવાઈ મથકો સ્થાપવા માટે સૈદ્ધાંતિક મંજૂરી આપી છે.

આ પૈકી, રાજકોટ ખાતેના ગ્રીનફિલ્ડ એરપોર્ટને કાર્યરત કરવામાં આવ્યું છે.

આરસીએસ ઉડાનઃ ૮ હવાઈ મથકો અને ૩૬ નવા હવાઈ માર્ગો કાર્યરત

જે એરપોર્ટ કાર્યરત થયા તેમાં ભાવનગર (૨૦૧૮), જામનગર (૨૦૧૮), કંડલા (૨૦૧૭), કેશોદ (૨૦૨૨), મુંદ્રા (૨૦૧૮), પોરબંદર (૨૦૧૭), સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટી (૨૦૨૦) અને સાબરમતી રિવર ફ્રન્ટ (૨૦૨૦)નો સમાવેશ થાય છે.

ડિસેમ્બર ૨૦૨૩ માં, પ્રધાનમંત્રી મોદીએ ગુજરાતના સુરત એરપોર્ટ પર નવા ટર્મિનલ બિલ્ડિંગનું ઉદ્ઘાટન કર્યું.

ખેડૂતોને કૃષિ ઉત્પાદનોના પરિવહનમાં મદદ કરવા માટેની કૃષિ ઉડાન યોજના હેઠળ ભુજ, જામનગર અને રાજકોટ હવાઈ મથકો આવરી લેવામાં આવ્યા છે.

માર્ગો

ગુજરાતમાં ૩૦.૦૬.૨૦૨૫ ની સ્થિતિએ ૮૧૧૧ કિલોમીટરથી વધુ રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગોનું નિર્માણ કરવામાં આવ્યું છે.

૨૫ અને ૨૬ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૫ના રોજ ભારતના પ્રધાનમંત્રીએ વિરમગામ—ખુદાદ—રામપુરા માર્ગના વિસ્તૃતીકરણનું ઉદ્ઘાટન કર્યું. આ ઉપરાંત, ટ્રાફિક પ્રવાહ અને પ્રાદેશિક કનેક્ટિવિટી સુધારવા માટે તેમણે અમદાવાદ—વિરમગામ માર્ગ પર રેલવે ઓવરબ્રિજ સહિત છ લેનના અંડરપાસ અને માર્ગ-રેલ કનેક્ટિવિટી વૃદ્ધિના કાર્યોનો શિલાન્યાસ કર્યો.

૨૬ ઓક્ટોબર ૨૦૨૪ (અમરેલી, ગુજરાત): પ્રધાનમંત્રીએ પ્રાદેશિક અને ગ્રામીણ કનેક્ટિવિટીને મજબૂત કરવા આશરે ?૪,૯૦૦ કરોડના પ્રોજેક્ટ્સનું ઉદ્ઘાટન કર્યું અને શિલાન્યાસ કર્યો, જેમાં ?૨,૮૦૦ કરોડથી વધુના માર્ગ પ્રોજેક્ટ્સનો સમાવેશ થાય છે.

૧૬ સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૪. આ કાર્યક્રમ ગુજરાતના અમદાવાદમાં યોજાયો હતો. પ્રધાનમંત્રીએ અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન (છસ્ઝ) હેઠળ પ્રતિષ્ઠિત માર્ગ વિકાસ પ્રોજેક્ટ્સનો શિલાન્યાસ કર્યો. તેમણે બાકરોલ, હાથીજણ, રામોલ અને પાંજરાપોળ જંક્શન પર ફ્લાયઓવર બ્રિજની પણ જાહેરાત કરી.

ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૪ માં, નવસારીમાં, પ્રધાનમંત્રીએ અનેક માર્ગ પહેલનું ઉદ્ઘાટન કર્યું, જેમાં વડોદરા-મુંબઈ એક્સપ્રેસવેના ભાગો તેમજ ભરૂચ, નવસારી અને વલસાડમાં માર્ગ વિકાસ પ્રોજેક્ટ્સનો સમાવેશ થતો હતો.

ભારતમાલા પરિયોજનાના ભાગ રૂપે ગુજરાતમાં પાંચ ગ્રીનફિલ્ડ કોરિડોર બનાવવામાં આવી રહ્યા છે, જે કુલ ૧,૫૭૭ કિલોમીટરની લંબાઈને આવરી લે છે અને અંદાજે રૂ. ૬૫,૪૮૮ કરોડના ખર્ચનો અંદાજ છે.

દિલ્હી-મુંબઈ એક્સપ્રેસવે

અમદાવાદ — ધોલેરા એક્સપ્રેસ વે

અમૃતસર-બઠિંડા-જામનગર કોરિડોર

સુરત-નાસિક-અહેમદનગર-સોલાપુર કોરિડોર

સાંચોર-ડીસા- મહેસાણા-અમદાવાદ કોરિડોર

૨ ઓગસ્ટ ૨૦૨૪ ના રોજ, આર્થિક બાબતોની કેબિનેટ સમિતિએ ૮ મહત્વપૂર્ણ રાષ્ટ્રીય હાઇ સ્પીડ કોરિડોર પ્રોજેક્ટ્સના વિકાસને મંજૂરી આપી. આ પ્રોજેક્ટ્સમાં ૬-લેન થરાદ - ડીસા - મહેસાણા - અમદાવાદ રાષ્ટ્રીય હાઇ-સ્પીડ કોરિડોરનો સમાવેશ થાય છે. તે બિલ્ડ - ઓપરેટ - ટ્રાન્સફર (ँ) મોડમાં વિકસાવવામાં આવશે. આ પ્રોજેક્ટનો કુલ મૂડી ખર્ચ રૂ. ૧૦,૫૩૪ કરોડ છે.

પ્રવાસન

પ્રસાદ યોજનાના ભાગ રૂપે દ્વારકા, સોમનાથ અને અંબાજી મંદિરોના વિકાસ માટે ૧૭૬ કરોડ રૂપિયાનું બજેટ મંજૂર કરવામાં આવ્યું છે.

સ્વદેશ દર્શન યોજના હેઠળ થીમ આધારિત સર્કિટ્સના વિકાસ માટે રૂ. ૧૭૬ કરોડથી વધુ રકમ મંજૂર કરવામાં આવી.

વર્ષ ૨૦૧૮માં ભારતના પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદીએ ગુજરાતના કેવડિયા ખાતે વિશ્વની સૌથી ઊંચી પ્રતિમા (સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટી) નું ઉદ્ઘાટન કર્યું હતું.

સાગરમાલા યોજનાના ભાગ રૂપે, પ્રાચીન સિંધુ ખીણ સંસ્કૃતિ સાથે સંકળાયેલા વિસ્તાર લોથલમાં ૩૫૦૦ કરોડ રૂપિયાના બજેટ સાથે રાષ્ટ્રીય દરિયાઈ વારસો સંકુલ (NMHC) બનાવવામાં આવી રહ્યું છે.

૯ ઓક્ટોબર, ૨૦૨૪ ના રોજ, કેન્દ્રીય મંત્રીમંડળે લોથલમાં નેશનલ મેરીટાઇમ હેરિટેજ કોમ્પ્લેક્સ (NMHC) ની સ્થાપના માટે મંજૂરી આપી.

૨૫ ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૪ (દ્વારકા): પ્રધાનમંત્રીએ સુદર્શન સેતુનું લોકાર્પણ કર્યું, જે ભારતનો સૌથી લાંબો કેબલ-સ્ટેડ બ્રિજ છે, જે અંદાજે ૯૮૦ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે બાંધવામાં આવ્યો હતો.

૧૨ માર્ચ, ૨૦૨૪ના રોજ, પ્રધાનમંત્રીએ ગુજરાતમાં એકતા મોલ માટે ફાઉન્ડેશનનું ઉદ્ઘાટન કર્યું, જેનો ઉદ્દેશ્ય સ્થાનિક ઉત્પાદનો, હસ્તકલા અને સાંસ્કૃતિક વેપારને ટેકો આપવાનો છે.

વીજળી અને ઊર્જા માળખાગત સુવિધાઓ

૨૫-૨૬ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૫ દરમિયાન પ્રધાનમંત્રીએ અમદાવાદ, મહેસાણા અને ગાંધીનગરમાં સુધારેલી વિતરણ ક્ષેત્ર યોજના હેઠળ વીજ વિતરણ પ્રોજેક્ટ્સનું ઉદ્ઘાટન કર્યું, જેનો હેતુ વીજ વિક્ષેપ ઘટાડવાનો, નેટવર્કને આધુનિક બનાવવાનો અને પુરવઠાની વિશ્વસનીયતા મજબૂત કરવાનો છે.

૧૬ સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૪ના રોજ, અમદાવાદમાં, પ્રધાનમંત્રીએ કચ્છ લિગ્નાઇટ થર્મલ પાવર સ્ટેશન ખાતે ૩૫ મેગાવોટ બેટરી એનર્જી સ્ટોરેજ સિસ્ટમ સોલર પીવી પ્રોજેક્ટ સાથે ૩૦ મેગાવોટની સૌર ઉર્જા સુવિધાનો શુભારંભ કરાવ્યો. પ્રધાનમંત્રીએ મોરબી અને રાજકોટમાં ૨૨૦ ાફ સબસ્ટેશનનું સત્તાવાર ઉદ્ઘાટન કર્યું.

૧૯ જૂન ૨૦૨૪: ભારત સરકારે દરિયાકાંઠાના પવન ઊર્જા પ્રોજેક્ટના અમલીકરણ માટે વાયબિલિટી ગેપ ફંડિંગ યોજના (વાય.જી.એફ.) ને મંજૂરી આપી છે, જેમાં ગુજરાત અને તમિલનાડુના દરિયાકાંઠે દરેક ૫૦૦ મેગાવોટના બે પ્રોજેક્ટનો સમાવેશ થાય છે.

આ પહેલો રૂ.૭,૪૫૩ કરોડના એકંદર બજેટ સાથે ડિઝાઇન કરવામાં આવી હતી, જે ભારતની ઓફશોર પવન અને સ્વચ્છ ઉર્જા ક્ષમતાઓને વધારે છે.

૨૫ ફેબ્રુઆરી, ૨૦૨૪ ના રોજ, પ્રધાનમંત્રીએ અનેક નવીનીકરણીય ઉર્જા પહેલો માટે પાયાના કામનું સત્તાવાર રીતે ઉદ્ઘાટન કર્યું.

૩૦૦ મેગાવોટ ભુજ-II સૌર પહેલ

૬૦૦ મેગાવોટનો સોલાર ફોટોવોલ્ટેઇક પ્રોજેક્ટ ગ્રીડ સાથે જોડાયેલ છે

ખાવડા સૌર ઊર્જા પરિયોજના

૨૦૦ મેગાવોટ દયાપુર-૨ પવન ઊર્જા પ્રોજેક્ટ

૨૨ ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૪ ના રોજ, પ્રધાનમંત્રીએ કાકરાપાર પરમાણુ વિદ્યુત મથક ખાતે બે પ્રેશરાઇઝ્ડ હેવી વોટર રિએક્ટર, KAPS-3 અને KAPS-4નું ઉદ્ઘાટન કર્યું, જેનું નિર્માણ ?૨૨,૫૦૦ કરોડથી વધુના ખર્ચે કરવામાં આવ્યું હતું.

૨૫ ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૪:

પ્રધાનમંત્રીએ મુન્દ્રાથી પાણીપત સુધીના ૧,૧૯૪ કિલોમીટર લાંબા ક્રૂડ ઓઇલ પાઈપલાઈન પ્રોજેક્ટ માટે પાયાના કામનું ઉદ્ઘાટન કર્યું, જેનો ખર્ચ ?૯,૦૦૦ કરોડથી વધુ હોવાનો અંદાજ છે.

વડા પ્રધાને વાડીનાર અને રાજકોટ-ઓખા ખાતે પાઈપલાઈન પ્રોજેક્ટ્સનું લોકાર્પણ કર્યું.

શહેરી યોજનાઓ અને આવાસ

૨૫-૨૬ ઓગસ્ટ ૨૦૨૫ના રોજ, પ્રધાનમંત્રીએ પીએમએવાય-શહેરી હેઠળ ઝૂંપડપટ્ટી પુનર્વસન કાર્યોનું ઉદ્ઘાટન કર્યું. આ પ્રોજેક્ટ સેક્ટર-૩, રામાપીર નો ટેકરો ખાતે ઈન સીટુ ઝૂંપડપટ્ટી પુનર્વસન પર કેન્દ્રિત હતો. પ્રધાનમંત્રીએ શહેરી પાણી અને ગટર વ્યવસ્થાપન પ્રોજેક્ટ્સ માટે પણ શિલાન્યાસ કર્યો. વધુમાં, અન્ય નાગરિક માળખાકીય પ્રોજેક્ટ્સ માટે શિલાન્યાસ કરવામાં આવ્યો. આ પહેલનો હેતુ જાહેર સુવિધાઓ અને સેવા વિતરણમાં સુધારો કરવાનો છે.

ઔદ્યોગિક અને ડિજિટલ માળખાગત સુવિધાઓ

૨૫-૨૬ ઓગસ્ટ ૨૦૨૫ દરમિયાન પ્રધાનમંત્રીએ નાગરિક-કેન્દ્રિત સેવાઓ વધારવા માટે અમદાવાદ પશ્ચિમમાં સ્ટેમ્પ્સ અને રજીસ્ટ્રેશનના નવા મકાનનો અને સુરક્ષિત ડિજિટલ ગવર્નન્સ માળખાને મજબૂત કરવા ગાંધીનગરમાં રાજ્ય-સ્તરીય ડેટા સ્ટોરેજ સેન્ટરનો શિલાન્યાસ કર્યો.

હરિત ગતિશીલતા અને ઉત્પાદન

૨૬ ઓગસ્ટ ૨૦૨૫ ના રોજ, પ્રધાનમંત્રીએ્ હ્ઞજી લિથિયમ-આયન બેટરી પ્લાન્ટ ખાતે હાઇબ્રિડ બેટરી ઇલેક્ટ્રોડના સ્થાનિક ઉત્પાદનનું ઉદ્ઘાટન કર્યું. તેમણે સુઝુકીના પ્રથમ વૈશ્વિક બેટરી ઇલેક્ટ્રિક વાહન, "ી ફૈંછઈછ" ને પણ લીલી ઝંડી આપી. આ વાહન ૧૦૦ થી વધુ દેશોમાં નિકાસ માટે તૈયાર છે. આ કાર્યક્રમમાં સ્વચ્છ ઉર્જા અને અદ્યતન ઉત્પાદન ક્ષેત્રોમાં મેક ઇન ઇન્ડિયા અને આત્મનિર્ભર ભારતની પહેલ પર ભાર મૂકવામાં આવ્યો.

વારસાકીય અને સાંસ્કૃતિક માળખાકીય સુવિધાઓ

૩૧ ઓક્ટોબર ૨૦૨૫ (એકતા નગર, ગુજરાત): પ્રધાનમંત્રીએ સ્ટેચ્યુ ઑફ યુનિટી નજીક ભારતના રાજવી સામ્રાજ્યોના સંગ્રહાલયનો શિલાન્યાસ કર્યો.

૩૦-૩૧ ઓક્ટોબર ૨૦૨૫ના રોજ, પ્રધાનમંત્રી એકતા દિવસ ઉજવણી માટે આવ્યા હતા. તેમણે એક ખાસ સ્મારક સિક્કો બહાર પાડ્યો હતો. આ સિક્કો ?૧૫૦ ના મૂલ્યનો હતો. તેમણે એક સ્ટેમ્પ પણ બહાર પાડ્યો હતો. આ સરદાર વલ્લભભાઈ પટેલની ૧૫૦મી જન્મજયંતિ નિમિત્તે હતું.

૩૦ ઓક્ટોબર ૨૦૨૪ (એકતા નગર, ગુજરાત): પ્રધાનમંત્રીએ પ્રવાસન માળખાકીય સુવિધાઓ, નાગરિક સુવિધાઓ અને મુલાકાતીઓના અનુભવને મજબૂત કરવાના ઉદ્દેશ્ય સાથે ૨૮૦ કરોડ રૂપિયાથી વધુના માળખાકીય સુવિધાઓ અને વિકાસ પ્રોજેક્ટ્સનું ઉદ્ઘાટન કર્યું અને શિલાન્યાસ કર્યો.

૨૬ ઓક્ટોબર ૨૦૨૪ ના રોજ, પ્રધાનમંત્રીએ પ્રવાસન સંબંધિત વિકાસ પહેલનો શિલાન્યાસ કર્યો. આ પહેલોમાં પોરબંદરના મોકરસાગર ખાતે કાર્લી રિચાર્જ જળાશયનું પરિવર્તન સામેલ છે. આ પ્રોજેક્ટ્સ ઈકો-ટુરિઝમ અને જળ સંરક્ષણને ટેકો આપે છે.

શૈક્ષણિક માળખાકીય સુવિધાઓ

૬ ડિસેમ્બર ૨૦૨૪: કેન્દ્ર સરકારે નાગરિક અને સંરક્ષણ ક્ષેત્રો હેઠળ દેશભરમાં ૮૫ નવા કેન્દ્રીય વિદ્યાલયો ખોલવાને મંજૂરી આપી, જેમાં ગુજરાતના ચક્કરગઢ, ઓગણજ અને વેરાવળ ખાતેના ત્રણનો પણ સમાવેશ થાય છે.

સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૩ માં, પ્રધાનમંત્રીએ પ્રોજેક્ટ્સનું ઉદ્ઘાટન કર્યું. તેમણે ?૪,૫૦૦ કરોડથી વધુના પ્રોજેક્ટ્સનો શિલાન્યાસ પણ કર્યો. આ પ્રોજેક્ટ્સ મિશન સ્કૂલ્સ ઓફ એક્સેલન્સનો ભાગ છે. આ મિશનનો ઉદ્દેશ્ય સમગ્ર ગુજરાતમાં હજારો વર્ગખંડો અને શાળાના માળખાને અપગ્રેડ કરવાનો છે.

સેમીકન્ડક્ટર્સ

૨ સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૪ ના રોજ, ભારત સરકારે ગુજરાતના સાણંદમાં ૩,૩૦૦ કરોડ રૂપિયાના રોકાણ સાથે સેમિકન્ડક્ટર સુવિધા સ્થાપિત કરવાના કેન્સ સેમિકોન પ્રાઈવેટ લિમિટેડના પ્રસ્તાવને મંજૂરી આપી.

ભારત સરકારે ૨૯ ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૩ના રોજ ગુજરાતમાં ૨ સેમિકન્ડક્ટર યુનિટ્સની સ્થાપનાને "સેમિકન્ડક્ટર અને ડિસ્પ્લે મેન્યુફેક્ચરિંગ ઈકોસિસ્ટમનો વિકાસઃ" શીર્ષક હેઠળની યોજના હેઠળ મંજૂરી આપી છે.

ધોલેરામાં ૫૦,૦૦૦ કજઙ્ઘ ક્ષમતાનો સેમિકન્ડક્ટર ફેબ યુનિટ સ્થાપવા EPL અને PSMC (તાઈવાન) વચ્ચે ભાગીદારી થઈ છે.

ગુજરાતના સાણંદમાં વિશિષ્ટ ચિપ્સ માટે સેમિકન્ડક્ટર ATMP એકમ જૂન ૨૦૨૩ માં, કેન્દ્રીય મંત્રીમંડળે ગુજરાતના સાણંદમાં સેમિકન્ડક્ટર સુવિધા સ્થાપિત કરવાની માઈક્રોનની યોજનાને મંજૂરી આપી.

કાપડ અને વસ્ત્રો માળખાકીય સુવિધાઓ

૨૨ ફેબ્રુઆરી, ૨૦૨૪ ના રોજ, પ્રધાનમંત્રીએ નવસારીમાં પીએમ મિત્ર મેગા ટેક્સટાઇલ પાર્કના નિર્માણનો શુભારંભ કરાવ્યો, જેનાથી સંકલિત કાપડ ઉત્પાદનમાં વધારો થયો અને રોજગારીની તકોનું સર્જન થયું.

જળ પુરવઠો અને શહેરી સેવાઓ

૨૬ ઓક્ટોબર ૨૦૨૪ (અમરેલી): પ્રધાનમંત્રીએ જળ પુરવઠા વિભાગની રૂ.૭૦૦ કરોડથી વધુની યોજનાઓનું ઉદ્ઘાટન કરી અને શિલાન્યાસ કર્યો.

ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૪ માં, નવસારીમાં, પ્રધાનમંત્રીએ તાપીમાં ગ્રામીણ પીવાના પાણી પુરવઠા પહેલ અને ભરૂચમાં ભૂગર્ભ ગટર પ્રોજેક્ટ્સનું ઉદ્ઘાટન કર્યું.

મહત્ત્વકાંક્ષી યોજનાઓ અંતર્ગત પ્રયાસો - જાન્યુઆરી ૨૦૨૬ મુજબ

પ્રધાનમંત્રી જન ધન યોજનાઃ કુલ ખાતા ૧.૯૭ કરોડથી પણ વધુ.

પ્રધાનમંત્રી જીવન જ્યોતિ વીમા યોજના - નોંધણીની સંખ્યાઃ ૧૦.૫ મિલિયનથી વધુ.

પ્રધાનમંત્રી સુરક્ષા વીમા યોજના - નોંધણીની સંખ્યાઃ ૨.૨૧ કરોડથી વધુ

પ્રધાનમંત્રી મુદ્રા યોજના — વિતરિત રકમઃ ૧.૪૬ લાખ કરોડથી વધુ અટલ પેન્શન યોજના — કુલ ગ્રાહકોઃ ૩૦.૩ લાખથી વધુ

પીએમ સ્વનિધિ - પ્રક્રિયા કરાયેલ અરજીઓની સંખ્યાઃ ૭૪૮,૦૦૦ થી વધુ

કેસીસી કાર્ડ જારી કરવામાં આવ્યાઃ ૪૬.૮ લાખથી વધુ

જલ જીવન મિશનઃ ૯૧.૧ લાખથી વધુ ગ્રામીણ પરિવારોને નળ જોડાણ પૂરા પાડવામાં આવ્યા

પીએમ ઉજ્જવલા યોજનાઃ ૪૩ લાખથી વધુ એલપીજી જોડાણો આપવામાં આવ્યા

જન ઔષધિઃ ૮૫૮ થી વધુ જન ઔષધિ કેન્દ્રો કાર્યરત કરવામાં આવ્યા છે.

આયુષ્માન કાર્ડઃ ૨.૭૧ કરોડથી વધુ આયુષ્માન કાર્ડ બનાવવામાં આવ્યા

પીએમ ગરીબ કલ્યાણ અન્ન યોજનાઃ ૩૬.૬ મિલિયનથી વધુ પ્રાપ્તકર્તાઓ

પીએમ કિસાનઃ ૫૧.૩ લાખથી વધુ ખેડૂતોને સહાય કરવામાં આવી છે.